



Vereinsmeisterschaft 2014

Samstag, 18. Oktober, 11:00 Uhr

Mitmachen.

Die Übungen sind für Einsteiger und Fortgeschrittene realisierbar!

Ansprechpartner: Reinhard Ohrem

Fläche

Platzrunde

- Pilot fliegt eine große Platzrunde
- Durchmesser entspricht mindestens der Größe des Flugfelds
- Beginn und Ende: jeweils Platzmitte
- Flugzeit für die 1. Runde wird gemessen
- es folgt eine 2. Platzrunde mit Zeitmessung
- die beiden Zeiten werden miteinander verglichen
- die prozentuale Abweichung wird gewertet
- Bewertung: 1 Punkt je Prozent Abweichung
Beispiel: erste Runde 10 Sekunden, zweite Runde 12 Sekunden
ergibt 20% Abweichung und damit 20 Punkte
- Sieger ist der Pilot mit der geringsten Punktzahl

Ziellandung

- Landeposition für die Ziellandung wird markiert
- Durchstarten macht den Versuch ungültig
- es sind mehrere Versuche möglich
- jeder weitere Versuch führt zu 20% Punktabzug
- es zählt die erste Bodenberührung
- gemessen wird der Abstand zwischen Zielpunkt und dem ersten Bodenkontakt
- Bewertung: 1 Punkt je 10 cm Abweichung
- Sieger ist der Pilot mit der geringsten Punktzahl

→(Heli auf nächster Seite)



Heli

Platzrunde

- Pilot fliegt eine große Platzrunde
- Durchmesser entspricht mindestens der Größe des Flugfelds
- Beginn und Ende: jeweils Platzmitte
- Flugzeit für die 1. Runde wird gemessen
- es folgt eine 2. Platzrunde mit Zeitmessung
- die beiden Zeiten werden miteinander verglichen
- die prozentuale Abweichung wird gewertet
- Bewertung: 1 Punkt je Prozent Abweichung
Beispiel: erste Runde 10 Sekunden, zweite Runde 12 Sekunden ergibt 20% Abweichung und damit 20 Punkte
- Sieger ist der Pilot mit der geringsten Punktzahl

Alternative für lernende Helikopter-Piloten: Heckschweben

- Schweben von Mitte nach links, zurück zur Mitte, nach rechts, zurück zur Mitte
- Bewertung: 2 Punkte je Prozent Abweichung

Ziellandung

- Landeposition für die Ziellandung wird markiert
- Absetzen des Helikopters erfolgt in einem Zug
- Abheben nach dem ersten Aufsetzen macht den Versuch ungültig
- es sind mehrere Versuche möglich
- jeder weitere Versuch führt zu 20% Punktabzug
- gemessen wird der Abstand zwischen Zielpunkt und Mitte Landegestell
- Bewertung: 1 Punkt je 10 cm Abweichung
- Sieger ist der Pilot mit der geringsten Punktzahl

Auswertung

Auswertung einer Übung

- jede Übung wird getrennt bewertet
- die maximale Punktzahl ist gleich der Anzahl Teilnehmer
- der Sieger einer Übung erhält die maximale Punktzahl
- die weitere Punktvergabe erfolgt entsprechend der Platzierung absteigend
- der letzte Platz erhält einen Punkt

Gesamtauswertung

- die Punkte aller Übungen werden addiert
- Sieger ist der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl